

Scure e verghe

STOCOLMA, agosto.

Nel mondo di stoccolma si conoscono i fatti e i discorsi che ha suscitato come il solito l'attività del Duce per l'importazione di merci. Mi sembra che un tale importatore di stoccolma non sia stato toccato.

Ecco alla buona alcuni dati di mia osservazione diretta.

Non più di un anno fa ho saputo che detto importatore di stoccolma di armi dal Friuli erano rotte ad abbandonare le relazioni coi produttori italiani per rivolgersi ad acquistare in Spagna. La qualità inferiore della stessa merce, la Norvegia non è una Nazione che si è data di preferire una merce di qualità più scadente perché questa le consenta una piccola economia sul prezzo. La ragione è un'altra: che tanto i commercianti come i produttori italiani non sono contenti, ma non hanno potuto rinunciare al prezzo; ma non hanno potuto rinunciare in cambio alla trascuratezza, consistente in imballaggio malissimo, la merce in casse scadenti, no alla levatissima, l'usura di coprire, né alla marcia di una prima gila di grande buona e bella.

Non più di due o tre anni fa furono ordinati dalla Svezia in Italia non solo quanti vagoni di mandorle essiccate, valore di ciascuna vagona circa 150 mila lire, pagamento anticipato. Il denaro fu versato e riscosso. I vagoni giunti in Svezia contenevano mandorle non essiccate, guasti senza mandorle, coperti con un panno scuro, l'importatore accettò; ed anche delle mandorle sguastate.

Anche ditta italiana che importano in Scandinavia, curando esse stesse direttamente l'acquisto della merce in Italia, questa la rivendita al minuto qui in Italia, hanno quindi tutto l'immediato interesse di servir bene il cliente, e che in far ciò mettono tutta la cura, e che in far ciò mettono tutta la cura, e che in far ciò mettono tutta la cura.

Chi volesse fare una passeggiata attraverso l'Europa, attingendo notizie direttamente e non dagli uffici italiani o non italiani, dovrebbe tuttavia che si rade i racconti di bocca pur troppo non autentiche di malvolenza ad affari commerciali esportazione di merci italiane, arrivati al primo tentativo. E' naturale che poi la invada l'idea di una passeggiata che poi la invada l'idea di una passeggiata che poi la invada l'idea di una passeggiata.

Non credo che basti piantare all'estero dei nuclei e degli uffici di esplorazione commerciale per informare il nostro produttore sulla richiesta, prezzi, concorrenza del mercato estero. Questo richiede un lavoro di studio finché non si capisca l'aspetto di una merce, non si capisca l'aspetto di una merce, non si capisca l'aspetto di una merce.

Si direbbe che il commercio italiano non è per nulla preoccupato di andare una duna di catene di affari, facendosi pagare il prezzo di costo più quel "quid" di guadagno che consente un graduale sviluppo della produzione e che corrisponde in campo economico a un minore prezzo praticato. No, egli si preoccupa di concludere un solo buon affare, «arrivando» all'acquisto al prezzo di costo più quel "quid" di guadagno.

E' chiaro che non si conquista nessun mercato estero finché questa regola non seguita: tanto dai nostri grossisti quanto dai signori ambulanti. Si nota ancora, quell'altro inopportuno nostro sistema di esigere pagamento anticipato, cioè non alla consegna dei documenti ferroviari comprovanti l'avvenuta spedizione della merce, ma prima della spedizione della merce stessa, e cioè anche con ditta serie e notoriamente solvibile, anche in paesi dell'estero, di maggiore serietà commerciale.

Con questi sistemi si rifila all'estero un affare, magari ottimo, ma non si fa l'esportazione, per la semplice ragione che dopo il primo, il secondo affare non si fa più.

Si capisce che vi sono delle eccezioni, e quelle che fanno eccezione, quelle che superano per correttezza o serietà commerciale, abilità, lavorazione e qualità della merce esportata, tutti gli altri paesi vecchi esportatori.

Cio mostra dunque che la storia è necessaria che quelle eccezioni di ventino la regola. E se fascismo non è nello scrivere Patria col p. maiuscolo o nel violare i potenti, quelle eccezioni possono benissimo diventare la regola. Perché nel Littorio c'è apposta una scure e delle verghe.

Pietro Picotti

La Festa di Settembre nelle Grotte di Postumia

50 per cento di riduzione ferroviaria

Continuando la scolarità tradizionale e basandosi sugli ottimi risultati raggiunti negli anni precedenti, la Direzione delle Grotte di Postumia ha deciso di organizzare una grandiosa festa pubblica nella meravigliosa grotta che, specialmente quest'anno, hanno richiamato un considerevole numero di visitatori. E davvero bisogna dire che l'attenzione sarà veramente straordinaria.

La festa della grotta avrà luogo quest'anno il 5 settembre, e sarà caratterizzata da due rappresentazioni che

una compagnia drammatica darà alla base del Cavour su di un palcoscenico appositamente costruito in una grotta della Grotta del Paradiso, per l'occasione fantasmagoricamente illuminata, i visitatori verranno allietati da infinita orchestrazione che suonerà nascosta in una filza selva di stalattiti.

Le rappresentazioni drammatiche, per la singolarità dell'ambiente in cui verranno tenute, non mancheranno di attirare interessanti e serviranno anche quale esperimento per una futura grandiosa rappresentazione lirica della quale è già stato tracciato il progetto di massima.

Nel Cavour del Concerto, un complesso di ben 68 elementi svolgerà un grandioso concerto sinfonico e nella sala da ballo sotterranea avranno luogo le danze al suono di due orchestre che si alterneranno nei ballabili.

Nelle immediate vicinanze funzioneranno alcuni «buffet» e l'Ufficio Postale sotterraneo dal quale, per chi non sa, ogni anno partono circa 800.000 cartoline munito dello speciale timbro postale delle Grotte.

Per la festa di settembre, e più pre-

ciamento dal 4 al 10 del prossimo mese, la F.P.F.S.S. concederanno il 50 per cento di riduzione da tutte le Stazioni della Tre-Venezia con diritto a cinque formate intermedie su sei giorni di viaggio. Da tutte le altre Stazioni ferroviarie del Regno poi, verranno rilasciati biglietti di andata e ritorno per Postumia-Grotte col 30 per cento di riduzione ferroviaria e una validità di 10 giorni non compreso quello dell'acquisto.

L'on. Torati interverrà a Padova e a Venezia alle manifestazioni venete del grano

Le adunate agrarie indette dall'Istituto Federale di Credito di Venezia, sotto gli auspici del Comitato Generale Ordinatore delle manifestazioni per il grano, e cioè la Mostra Veneta del Grano, che sarà inaugurata a Padova il 24 agosto e che si chiuderà il 5 settembre, e il Convegno degli Agricoltori Veneti, che si aprirà a Venezia il 5 settembre, costituiscono, insieme, la prima e la più importante manifestazione regionale della volontà ricostitutrice degli agricol-

tori veneti, riuniti nei Sindacati Fascisti. E a tale manifestazione, l'adozione a Padova quanto a Venezia, dell'on. Augusto Torati, Segretario Generale del Partito Fascista, dà il suo imprimatur.

La Mostra di Padova e il Convegno di Venezia debbono considerarsi due tempi di una medesima manifestazione. Lo scopo della Mostra del Grano di Padova è quello di documentare al pubblico quello che è stato fatto per l'abbellimento l'opera del Governo nella battaglia del grano, e agli agricoltori i progressi che si possono ottenere, con l'adozione di macchine, di sementi selezionati, di buoni sistemi di coltivazione.

Il Convegno di Venezia subentra quindi ad agitare la questione dell'importanza della coltura frumentaria nella economia regionale, e specialmente nei confronti della nuova terra guadagnata a coltura, e ad esaminare tutto il problema della nostra economia agricola nei suoi molteplici aspetti, e più spe-

cialmente nei rapporti del Credito Agrario, che ne costituisce la base indispensabile.

Tra le numerose iniziative provinciali e regionali sorte per la Battaglia del Grano per volontà del Duce, questa che si prepara nella Tre Venezie costituisce la prima manifestazione veramente organica, che mantiene un carattere tipicamente regionale, ma che assume un interesse nazionale per la serietà e la organicità della sua organizzazione, per l'importanza dei temi che verranno presentati e discussi, per le ripercussioni che i suoi risultati possono avere sui criteri informativi della Battaglia del Grano in tutte le regioni d'Italia.

Tanto alla Mostra di Padova quanto al Convegno di Venezia prenderanno parte il gr. uff. Arnaldo Mussolini, S. E. il Ministro dell'Economia Nazionale on. Belluzzo, S. E. il Sottosegretario di Stato on. Peglion, il com. Cacciari, Presidente della Confederazione Nazionale dell'Agricoltura, oltre ai più autorevoli studiosi italiani di discipline agrarie.

Oggi, alle ore 22, spirava serenamente, munito dei conforti religiosi

Micheletti Roberto

di anni 59

Il fratello Gio. Ballo, ed i parenti tutti ne danno il triste annuncio.

Udine, 24 agosto 1926.

I funerali avranno luogo giovedì 25 corrente alle ore 17, partendo dall'abitazione dell'Espresso, in via Del Fraddo N. 26.

La presente serve di partecipazione personale.

Collegio "Principe Umberto" GORIZIA

Notte L. 2000 - 2200 - 2400 secondo età e studi

CHI VUOLE LA GUARIGIONE Garanzia della SCIATICA

Si rivolga alla Signora MARCELLINA GODEAS - Medea Cormons (Friuli)

L'ELMINTINA Vermi Intestinali

è il rimedio preferito contro i Vermi Intestinali dal più insigni Pediatra del Regno. Si prepara esclusivamente nella PREMIATA FARMACIA FARNASIERI Padova - Trieste

OCCASIONE! Vendi macchinario per molino completo anche al dettaglio prezzo d'occasione. - Scrivere sub "Macchinario" - Pubblicità Molese - GORIZIA

IL MIGLIORI FUGILI

FABBRICA D'ARMI LORENZOTTI - BRESCIA

ESANOFELLE ESANOFELINA

(SOLUZIONE PER BAMBINI) CONTRO LE FEBBRI DI MALARIA

15 giorni di cura guarigione certa

F. BISLERI & C. MILANO

NICOTUSSINA MAFFIOLI ASININA

MIGLIAIA DI ATTESTATI MEDICI (PUBBLICATI IN TUTTE LE FARMACIE) ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

ASININA - Maffioli - Milano

Cronache Goriziane

Segreta del Direttorio del Fascio

(25) - Presenti tutti i membri del Direttorio sotto la presidenza del Segretario politico dott. Pietro Bazzani, seguiti da una riunione del Direttorio del Fascio. Si passò subito ad esaminare la situazione politica locale, compiacendosi che il Direttorio va acquistando ogni giorno maggiori consensi, sia nell'ambiente fascista sia nella cittadinanza intera.

Viene trattata esaurientemente la questione relativa alla battaglia economica, anche in relazione alle direttive contenute nel foglio d'ordine n. 3 del Partito, e dopo lunga e serena discussione, si deliberò di convocare entro i primi giorni della prossima settimana alla sede del Fascio tutti i rappresentanti degli Enti economici cittadini, un rappresentante dell'U. P. F., uno degli studenti universitari per uno scambio di idee e per tracciare il programma di esecuzione onde corrispondere alla volontà del Duce ed alle direttive del Partito.

Il membro di Direttorio signor Franceschini dopo una lucida esposizione propose al Direttorio di interporre i suoi buoni uffici presso il locale Municipio affinché metta a disposizione un locale possibilmente nel palazzo comunale, dove la "Provincia" possa esplicare più efficacemente la sua benedizionale azione a vantaggio di tutti gli impiegati dello stato residenti in Gorizia.

Il capo municipio Eugenio De Rocco, autorevole ex combattente, presentò al Direttorio una Coppa d'Argento col diploma assegnato alla squadra Avanguardista che sotto la sua guida prese parte per incarico del Direttorio democratico scorso alle gare Avanguardiste di San Giorgio di Nogaro.

Il Segretario politico propose un vivo elogio al capo municipio signor Eugenio De Rocco ed agli Avanguardisti vittoriosi. Spazzali Luigi, Mazzarano Bruno e Botari Mario che hanno saputo così brillantemente affermarsi e fare onore al nome di Gorizia.

Esaminata la questione sindacale ed in ordine anche al colloquio avuto con il Commissario generale del Sindacato per la provincia del Friuli e del Belluno, con il signor Franceschini si deliberò subito di chiedere al Segretario di inviare il più semplice assessorato circa l'unità del lavoro, tra Sindacati e Fascio.

per concertare la risoluzione definitiva della costruzione dell'Istituto Tecnico, dell'Ufficio Postale, e dell'Ospedale-Matrimonio, lavori questi che il Direttorio intende siano iniziati al più presto.

Prima quindi il Direttorio ad esaminare questioni di ordinaria amministrazione.

Pellegrinaggio di Combattenti

Organizzato dalla Federazione nazionale dei Combattenti si svolgerà il 1. settembre un grande pellegrinaggio di ex combattenti di tutto il fronte isontino, gli ospiti giungeranno a Gorizia verso le 12 alla Stazione Centrale dove saranno ad attenderli le autorità locali, il Fascio e i Combattenti.

Una conferenza alla Sezione "Isontino"

Alla presenza di un numeroso gruppo di ufficiali e di studiosi, nel locale della Caserma della 63. Legione "Isontino", il seniore cav. uff. Francini tenne una dotta conferenza sulla differenza della tattica di ante guerra in relazione a quella del battaglione nuovo tipo.

Il cav. Francini, seguito nella sua lucida esposizione con molto interesse da tutti i presenti, fu rimeritato infine da prolungati applausi e vive felicitazioni.

Una disgrazia a Merna

Con l'autolestigia della Croce Verde è stato ricoverato questa sera all'Ospedale del Fatebenefratelli l'operaio Sallavatore Calpagnetti di anni 51, da Gorizia, con la frattura del braccio destro.

Il Calpagnetti mentre attendeva, nel deposito rastrellamento residui di guerra, a trasportare dei travetti di ferro, per un brusco scivolone, rimase con la mano sotto i ferri. Il disgraziato è stato giudicato guaribile in 3 settimane salvo complicazioni.

Da Tolmino

La battaglia economica del mandamento (25) - Domenica scorsa nella sala comunale, anticipò il Fascio locale, ebbe luogo la prima riunione della Commissione della Battaglia economica, voluta e condotta dal Capo del Governo. Erano rappresentate tutte le frazioni e presiede il Commissario Prefettizio e membro del Direttorio del locale Fascio, dott. Matteo Marsani.

Scusò l'assenza del Segretario Politico, Rosario Urz perché altrove impegnato per la stessa ragione.

Il dott. Marsani dopo aver portato il saluto del Fascismo assai più forte discorso spiegando come chiaramente l'importanza e le finalità della Battaglia economica.

Alcuni dei presenti presero la parola ed in fine si concretò il piano da mettere in azione.

Anche a Gravosa domenica ebbe luogo nella sala comunale la prima riunione della Commissione per la Bat-

Da Tarvisio Festa di beneficenza

(25) - Organizzata dalla condesa Angiola de Pace, patronessa della Società Proteotrice dell'Infanzia di Udine, ebbe luogo domenica scorsa nella magnifica sala dell'Albergo d'Italia gentilmente concessa dal proprietario signor Piuissi, un'elegantissima festa danzante.

Vi convennero in gran numero dame e cavalieri della città e dell'aristocratica colonia di villeggianti, nonché dei paesi vicini. Le danze si protrassero animate fino alle prime ore del mattino.

L'utile netto della benefica festa superò le lire mille, parte delle quali venne elargita alla Società "Pro Infanzia" per la quale venne indetta la festa e parte alla sede locale della Croce Rossa Italiana.

Da Anzuino Echi della stagione balneare

(25) - Sabato scorso nel sortitosi locali del Grand'Albergo alla Fonte ha avuto luogo una simpatica manifestazione tributata al signor Pietro Vernitani conduttore dell'albergo stesso da parte dei numerosi pensionati con le loro famiglie; unitamente agli amici ed estimatori di lui, presenti pure il cav. Cecconi ed il signor Cecconi proprietari del Grand'Albergo, i quali vollero esternargli i sensi della loro ammirazione e riconoscenza facendogli dono di una grande medaglia accompagnata da una bellissima pergamena.

Alle ore verdi, nell'ampia sala stasosamente illuminata e finemente decorata con piante verdi e fiori, venne servito il pranzo. Allo spuntino il cav. Marta fra gli applausi dei presenti, ne consegnò la medaglia e la pergamena, ha pronunciato indovinate parole all'indirizzo del festeggiato ed ha inneggiato alla maggiore prosperità avvenire di questa stagione climatica.

Il signor Vernitani ha ringraziato commosso.

Più tardi nelle sale dell'Albergo stesso si sono iniziate le danze che si sono protratte sino a tarda ora.

Da S. Pietro al Natissone Per la battaglia economica

(25) - Domenica 29 a S. Pietro vi sarà un Convegno degli otto Comuni dell'ex Distretto per la Battaglia del Grano che ora sta combattendo per radimere l'Italia dalle importazioni dell'Estero.

La riunione avrà luogo alle ore 14 nei locali Strozzi, gentilmente concessi, e vi interverranno tutte le autorità politiche ed amministrative del Distretto.

Dieci finalmente la nostra popolazione risponderà all'appello per intensificare e migliorare la produzione delle nostre valli.

Da Palmanova Spettacolo cinematografico per la gioventù fascista

(25) - Lunedì 30 agosto alle ore 9 antimeridiane avrà luogo, nel Cinema Savoca, per gentile concessione del proprietario signor Demetrio Fratignani, uno spettacolo gratuito per i Balilla e gli Avanguardisti della zona.

Verranno proiettate le films "Ciclovazione tratta dall'episodio storico, e "La Nautica", tratta dall'episodio della "Cesare". Potranno intervenire i Balilla e gli Avanguardisti accompagnati dai rispettivi comandanti.

FARMACIA MANZONI

Milano Via Tortona 112

ESTRATO DI CAMOMILLA MANZONI

Antispasmodico calmante. Efficace ed pratica somministrazione. Confezione di 100 compresse. L. 5.-

Franco nel Regno e Colonie L. 6.50

Una visita ai lavori della Tramvia Tricesimo-Tarcento

Il percorso

Ieri sera, per cortese invito della Presidenza e della Direzione della Società Tramvie del Friuli, abbiamo avuto la felice occasione di visitare i grandi lavori della costruzione della linea elettrica tramviaria Tricesimo-Tarcento.

Con questa linea, Tarcento, fulgida gemma del Friuli, sarà unita mediante rapidi comodi mezzi di trasporto al Capoluogo della Provincia. Il percorso è veramente meraviglioso anche dal lato panoramico per il susseguirsi di splendide visioni delle Prealpi di questo nostro grande Friuli che si presenta al visitatore nei suoi più svariati aspetti.

Partiti da Udine, coi colleghi della stampa locale e veneta, attraversiamo in un magnifico tramonto la costruenda linea, ammirando i lavori che, iniziati circa due settimane or sono, progrediscono rapidamente e danno affidamento che per l'inizio dell'anno venturo saranno compiuti.

Ci guidano nella visita, compiuta in tre rapide auto, l'egregio cav. Enrico Broili, vice-presidente della Società Tramvie del Friuli, il solerte e provello Direttore della Società stessa Ing. Domenico Calligaris, il direttore dei lavori Ing. Fabio Someda e il dott. Cesari segretario dell'Associazione Commerciali e Industriali.

Alcuni dati tecnici

sulla costruenda linea

A porre in degno rilievo l'importanza dei manufatti che si stanno eseguendo, per la costruzione della linea Tricesimo-Tarcento, diamo questi brevi cenni tecnici:

La linea parte dalla stazione tramviaria di Tricesimo, passa per il paese e prosegue per il bivio di Casacco, località ove la linea giungendo prima della guerra, e prosegue lungo la strada provinciale fino in prossimità del paese di Colliato. Prima di giungere a Colliato, con larga curva, a destra verso levante, la linea, volge tra Segnaco e Villafredda, sorpassando, con rilevato e viadotto, la ferrovia pontebbana e superando in trincea un forte dislivello. Lasciato sulla sinistra Segnaco e sulla destra Villafredda, la linea raggiunge il paese di Molinis, scende su sede propria, per proseguire lungo l'ampia nuova strada che da Molinis mette a Tarcento giungendo sulla nuova piazza.

La linea, che ha una fermata d'obbligo al bivio di Casacco, avrà un raddoppio alla curva di Colliato, una probabile fermata facoltativa all'incrocio con la strada di Segnaco e un raddoppio a Molinis.

Il percorso, lungo 8250 metri circa, presenta delle pendenze del 25 per mille tra Colliato e Molinis in corrispondenza del cavalcavia sulla pontebbana.

I lavori della sede stradale, iniziati nel 1920 e interrotti nel 1921, sono stati ripresi circa 15 giorni fa, per completarli e sistemarli.

L'intero tronco, nel programma dei lavori, è stato suddiviso in tre parti. Ognuna di esse, pur iniziandosi contemporaneamente al lavoro, sarà portata a termine a scadenza diversa. Prima verrà compiuto il tronco dalla stazione di Tricesimo a Colliato; poi il tronco da Colliato a Molinis; e per ultimo il tratto intermedio tra Colliato e Molinis, comprendente la grande trincea ed il rilevato in corrispondenza del cavalcavia sulla pontebbana.

Si presume che i lavori della sede stradale, assenti dall'Impresa Rizzani e diretti dall'Ing. Fabio Someda, possano essere portati a termine entro l'anno in corso.

A seguito della sistemazione della sede, la linea sarà armata con binario e linea aerea di contatto per la trasmissione dell'energia da parte della Compagnia Generale di Eletticità di Milano, la quale fornirà pure le due stazioni di conversione necessarie per l'esercizio.

Secondo le assicurazioni avute, la prossima primavera vedrà in esercizio la linea.

Le ingenti spese sostenute per la sede stradale, da parte del Consorzio dei Comuni interessati, viene ora completata da parte del Consorzio di Tarcento che è assunta la sistemazione integrale della sede stradale, riducendo la pendenza del 25 al 20 per mille e sventrando, demolendo nel paese di Tarcento varie case per il facile e comodo accesso dei treni nella nuova piazza (centro del paese).

Per interessamento del Comune di Tarcento, l'Impresa si è assunta di dar lavoro per la costruzione della linea, a buona parte di maestranza locale, allevando così la disoccupazione.

La Società delle Tramvie del Friuli, che si è assunta l'armamento e l'esercizio del nuovo tronco, ha in questi giorni annunciato l'aumento del proprio capitale, aumento reso necessario per la nuova opera che darà vita e sviluppo commerciale ad uno dei centri di maggior attrazione del Friuli, non solo per le sue bellezze naturali, ma anche per le sue industrie.

La cittadina di Tarcento, a mezzo della sua rappresentanza comunale, non solo si è assunta l'ingentissima spesa del completamento della sede stradale, ma anche i privati, consoci della grande utilità, e della eccezionale valorizzazione della località, hanno risposto con entusiasmo all'appello della Società Tramvie del Friuli, prenotando e versando le relative somme per circa tre quarti di milione.

Si prevede che il percorso da Udine alla ridente meta di tanto desiderata, da Tarcento e dintorni, sarà compiuto in circa 20 minuti e che le famiglie villaggiate in Tarcento potranno esser congiunte col Capoluogo della Provincia con un rapido ed economico mezzo di trasporto.

Indiretta la Società certo disporrà per l'attuazione di un primo treno per gli operai che si recano al Casacchino e alle industrie tarcentine, come già avviene nella Tricesimo e Udine.

Dalla visita ai lavori, abbiamo tratto il convincimento che il felice auspicio che la Società Tramvie del Friuli, costituita per iniziativa dell'Associazione Commerciali e Industriali e soprattutto per l'interessamento del Presidente dell'Associazione stessa cav. Broili e del Pre-

Le conquiste della Battaglia del Grano

L'annata granaria 1925-26 si è svolta colle contrattelle più varie e più minuziose: l'eccezionale gelo invernale, la primavera persistentemente fresca, l'inimicizia dei parassiti, quali il zabrobbio e l'elaterio; le alluvioni del maggio e giugno; le eccezionali grandinate in zone granarie, la ruggine che, in tre ripetuti attacchi dal 10 giugno fino alla metà di luglio, portò un danno di oltre il 25 per cento sulla produzione presumibile; sette avversità che hanno contribuito a deprimere le condizioni di normale vegetazione del grano.

Se la ruggine non fosse sopravvenuta così insistente, nonostante le numerose avversità per prime elencate, la produzione di grano che avrebbe potuto essere pari a quella del 1923, da tutti ricordata come annata in cui ogni favore di stagione aveva influito sulla normale maturazione.

Esprimiamo ora avvertimenti come dal calcolo di previsione diligentemente compilati, risulta come la superficie a frumento nel 1925-1926 sia stata di circa il 10 per cento superiore a quella dell'anno precedente, e per ciò che si riferisce alla produzione unitaria, si ha che il 1926, tenendo conto delle varietà di frumento di nuova introduzione che hanno saputo resistere maggiormente alle avversità e alle località ove la ruggine ha inferito meno, darà una produzione di quintali 13,9 ad ettaro inferiore alla media unitaria dell'anno precedente (che era di 15,8), di circa 2 quintali ad ettaro.

E' noto come in anni simili quali sono stati il 1911, il 1915, il 1922 (per non considerare il 1917, anno di guerra), le produzioni unitarie sono risultate rispettivamente di quintali 10,8, 10,1 e 10; tutti i nostri agricoltori riconoscono come il corrente anno si possa paragonare, per contrarietà di stagione, all'annata sopra indicata, risultando però una conquista di circa tre quintali di grano ad ettaro, di produzione maggiore degli anni minimi, «vantaggio che deve completamente ascrivere alle innovazioni culturali, introdotte nel campo della granicoltura, che vanno dalle migliori lavorazioni del terreno alle adatte concimazioni e alle altre cure colturali messe in pratica».

Abbiamo, infatti, assistito nello scorso anno ad un rapido diffondersi dell'uso di fertilizzanti e di macchinari, che sono sintomi di adozione di buona tecnica agricola e di trattori agricoli, che rappresentano il più potente mezzo di buona esecuzione dell'aratura del terreno, che permettono di raddoppiare la profondità delle arature e di ottenere esecuzioni con strumenti inadatti e con inadeguata forza, di bestiami, «sono stati decuplicati in un solo anno, tanto che oggi possiamo dire che da appena una ventina che erano sul principio del 1925, hanno raggiunto la raggiungevole cifra di oltre 200; i concimi fosforici, da 240 mila quintali che erano impiegati nell'annata precedente, hanno raggiunto la cifra di oltre 300 mila quintali; i potassici, da 25 mila quintali, sono saliti a 44 mila quintali; gli azotati, da 40 mila quintali sono saliti a 50 mila quintali; le seminatrici da grano, da appena 300 che erano nell'anno precedente, sono salite ad oltre 500 nell'annata 1925. I semi di razza scelta, da circa 1800 quintali, che si calcolava siano stati impiegati nelle sementi del 1924, nell'annata 1925 sono stati impiegati per oltre 10 mila quintali».

Se oggi possiamo dire di avere nella corrente annata, anziché raggiunta una media per ettaro di quintali 13,90, mentre la media di tutti i 17 anni precedenti (il periodo che va dal 1909 al 1925), è risultata di quintali 12,30, ossia, in favore alla produzione del corrente anno, riesce evidente che è in dipendenza delle migliori lavorazioni e cure colturali date alla preziosa granagiana alimentare.

L'annunzio di questa situazione di fatto deve pervenire agli agricoltori come da possibile raggiungere produzioni unitarie assai più elevate delle medie verificate nel periodo precedente, se si andranno gradatamente introducendo metodi colturali sempre più perfezionati, seguendo il più possibile le condizioni avverse climatiche.

Nel campo delle varietà di frumento da prescegliersi, l'annata è da dimostrare come ci si debba «orientare verso le varietà a maturazione precoce, le quali si trovano più frequentemente nelle condizioni di «fugate ai danni della siccità e della siccità».

Il 1926 riconferma la lontananza delle razze elette e dimostra quale elevato produzioni si possano raggiungere se si prescegliono le varietà adatte al terreno e alle condizioni climatiche delle località.

Il Capo del Governo Nazionale, quando mise fra le mani della rimossa granicoltura la scelta di razze elette, impostò nei veri termini il problema delle varietà.

Fra Libri e Riviste

«L'offesa al Pudore» (I)

Con questo titolo sono stati raccolti in elegante volumetto, i resoconti di vari processi di contrabbando al pudore, contro editori e rivenditori per volumi e novelle incriminati fra cui «Città di Castità», «Offesa al Pudore» di Pignelli, «I classici dell'Amore», «Sodoma e Gomorra», «I piaceri dell'amore», «Il mistico cibo» di Domandy ecc. ecc. con le interessanti sentenze in cui è una esauriente trattazione delle condizioni attuali della dottrina e della giurisprudenza intorno alla reità applicazione dell'art. 339 C. P.

Detto sentenze non si limitano a discutere nel campo puramente giuridico, ma anche in quello filosofico, artistico e letterario e ragionano su tutte le forme di offesa al pudore ed al loro valore morale. Facendo una scorsa nella complessa storia dell'umanità, studiano con largo corredo di erudizione, i concetti che si sono man mano venuti determinando coll'avanzare delle diverse civiltà e dalle diverse religioni, capando di stabilire i diversi fattori etici del buon costume in rapporto all'età, che deve tener conto del medio grado di sensibilità dell'epoca in cui degli reali debbono essere giudicati. Mettono a posto anche le singole responsabilità, quelle del tipografo, dell'editore, dell'autore.

«L'offesa al pudore» - Società Editrice Parthenope, 5 - Conservatorio Grandi, Napoli.

La pubblicazione è oltremodo interessante, perché, come notano la sentenza, la materia ardua in se stessa, per la impalpabilità di taluni criteri che delimitano le censure prettamente morali da quelle di indole repressiva e punitiva, lo diventa ancor più per l'assoluta insufficienza del testo della legge che richiederebbe oggi, a tanta distanza della data in cui fu redatto l'art. 339, disposizioni ben più concrete ed esplicite.

I progetti sono stati immerevoli e tutti hanno deplorato la magra dizione legislativa, la quale autorizza indifferente o l'arbitrio di chi voglia tutto colpire o l'arbitrio di chi voglia tutto perdonare.

Da ciò deriva l'inevitabile conseguenza di misure preventive di Pubblica Sicurezza non seguite dai magistrati o di non meno frequenti condanne non conformi in seconda istanza.

Ondeggiamenti, contraddizioni, disparità, che rivelano una cosa sola: la insufficienza del testo punitivo.

Occorre dunque provvedere: se appare così arduo un giudizio a persone adeguate alla indagine, come può pretendersi che un editore peggio ancora un rivenditore, siano senz'altro così padroni della materia da conoscere quali limiti occorrono serbare per non incappare nelle sanzioni proibitive. Non sarebbe preferibile, ove davvero una nuova e

più comprensiva norma legislativa non si credesse adottare, non sarebbe preferibile il ritorno a quella saggia censura preventiva che rappresenterebbe una garanzia per tutti?

In questo volume sono anche riportate una perizia scientifica e due allegazioni difensive dell'avv. Mattia Linoncelli, che valgono a meglio confermare gli intendimenti dell'editore nella pubblicazione di questi scritti: per qualche lume agli studiosi ed agli interessati, dare ancora una spinta, formulare un voto, perché la vigile attenzione del legislatore tenga presente questo problema che, se riguarda interessi così vitali, merita anche l'omaggio ed il tributo di una disciplina più decorosa e definitiva.

Rassegna Commerciale

MILANO, 25. - (per telegrammi)

Parigi 86.75 - Londra 147.90 - New York 30.47 - Belgio 84 - Svizzera, 588 - Berlino 727 - Bucarest 14.80 - Vienna 427 - Praga 90.75 - Zagabria 53.70.

Rendita e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 67 Consolidato 5 per cento 90.10 Obbligazioni Tre Venezie 67.10.

Orario Ferroviario

Linea Udine - Trieste	Ferrovia Cividale-Caporetto
Partenze: ore 5.10 (O) - 7 (D) - 9.15 (A) - 12.10 (D) - 15.20 (A) - 17.30 (O) (per Gorizia) - 18 (D) - 20.20 (A). Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) - 8.30 (A) - 9.55 (D) - 11.10 (A) - 15.45 (A) - 17.35 (D) - 19.50 (D) - 22.45 (O).	Partenze da Cividale Barbeta ore 8 - Cividale Ferrovia ore 13.30 - 17.30 - Arrivo a Caporetto: 9.35 - 15.15 - 19.55. Partenze da Caporetto: ore 6 - 10.50 - 16 - Arrivo a Cividale Ferrovia: 8.4 - 12.51 - 18.4.
Linea Udine - Venezia	Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro
Partenze: ore 9.25 (A) - 5.15 (A) - 7.05 (M) (fino a Pordenone) - 9.10 (A) - 11.25 (D) - 16.30 (D) - 18.40 (A) - 20.15 (D). Arrivi: ore 4 (A) - 7.42 (da Pordenone) - 9.1 (D) - 9.50 (A) - 11.53 (D) - 15.58 (A) - 17.30 (D) - 23.25 (A).	Partenze: ore 4.55 (misto, per Grado) - 6.45 (O) - 7.50 (per Grado, si effettua dal 1. giugno al 30 settembre) - 10 (M) - 12.5 (A) (per Grado) - 16.03 (A) - 19 (M) - 20.10 (A) (per Grado). Arrivi: 7.25 (M) - 8.38 (A) (da Grado) - 19.22 (M) - 15.55 (A) - 17.47 (M) (da Grado) - 21.10 (O) (da Grado, si effettua dal 1. giugno al 30 settembre) - 22.32 (O).
Linea Udine - Tarvis	Linea Carnia-Villa Santina
Partenze: ore 4.45 (A) - 9.10 (D) - 12.15 (A) - 16.1 (A) - 17.50 (D) - 15.10 (A) - 19.25 (A) - 20 (D). Arrivi: ore 8.22 (A) - 11.5 (D) - 15.10 (A) - 19.25 (A) - 20 (D).	Partenze da Carnia: ore 7.15 - 8.32 - 10.30 - 14.10 - 19.20 - 22 (*). Arrivo a Villa Santina: ore 7.55 - 10.20 - 11.10 - 14.50 - 20 - 22.40 (*). Partenze da Villa Santina: ore 6.10 - 9.15 - 12.45 - 16 - 18.10 - 21 (*). Arrivo a Carnia: ore 6.50 - 9.55 - 13.25 - 17.20 - 18.50 - 21.40 (*). (* Si effettua soltanto nei giorni di giovedì, sabato e domenica dal 3 giugno al 31 ottobre).
Linea Udine - Gemona	Villa Santina - Cernigoi
Partenze da Udine: ore 6 - 8.35 - 12.20 - 14.40 (*) - 17.15 - 20.20. Arrivi a Cividale: ore 6.35 - 9 - 12.50 - 15.10 (*) - 17.45 - 20.30. Partenze da Cividale: ore 7 - 9.15 - 13.15 - 15.50 - 19.10 - 21 (*) - 23.15. Arrivi ad Udine: ore 7.30 - 9.45 - 13.45 - 16.25 - 19.40 - 21.30 (*). (*) Soltanto nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.	Partenze da Villa Santina: ore 8.30 - 15 - 20.5. Arrivo a Cernigoi: ore 9.28 - 16.9 - 21.13. Partenze da Cernigoi: ore 6.58 -

Il solo VERO e GENUINO L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

(Patente del Turismo)
contro i CALLI-INDURIMENTI a quello di cui molti, oltre al marchio di fabbrica "ALPINISTA" sovrapposto alla firma L. LUSER, portano anche la marca del fabbricante, qui riprodotta, della Società An. A. Manzoni & C. di Milano, sola ed unica concessionaria per l'Italia e sue colonie.

In vendita presso la FARMACIA MALOFASSI - MILANO, 6, Via Cavour

Gran Premio all'Esposizione Mondiale Parigi 1900

FLUIDO RISTORATORE KWIZDA

frizione per cavalli, preparato da FRANZ JOH. KWIZDA
R. Foratore della Corte rumena e della Corte del Principe di Bulgaria

Prezzo di una bottiglia L. 38.50

Usato da più di 20 anni nelle scuderie delle corti, nelle grandi scuderie civili e militari per fortificare prima e rinvigorire dopo forti strapazzi, rigidità dei tendini, ecc., rende atto il cavallo a prestare importanti servizi nel training.

Gemino soltanto se unito dalla Marca di Fabbrica qui in fianco.

Vendita in Italia presso la Sec. Anon. A. MANZONI & C., Milano, Via S. Paolo, 11, che ne fa spedizione franco per posta, mediante aumento di Lire 7.50 sul prezzo suindicato.

ESTRATO di KEFIR

PREPARATO DALLA PREMIATA LATTERIA DI AGGIUNTO AL LATTE

È utilissimo per i bambini lattanti, nutrirsi artificialmente. È indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

PRESENTO IN POLVERE

È efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini. Vi regala il diete più salutare.

L'ESTRATO DI KEFIR è il più economico e il più diffuso dei digestivi.

BORGOSATOLLO BRESCIA

Concessione esclusiva per la vendita A. MANZONI & C. Distributori esclusivi per l'Italia e sue colonie

Prende presso le principali farmacie, drogherie, ecc.

Latine di 20 grammi (prezzo L. 1.15) e di 50 grammi (prezzo L. 2.15) con 50 grammi di zucchero (prezzo L. 3.15) e 100 grammi (prezzo L. 5.50)

Scatole di 50 gr. circa al prezzo di L. 1.15 e 100 gr. circa al prezzo di L. 2.15. Con 50 gr. di zucchero (prezzo L. 3.15) e 100 gr. di zucchero (prezzo L. 5.50)

INSERZIONI A PAGAMENTO sul "Giornale del Friuli," esclusivamente presso la Ditta A. MANZONI & C. - Via Lovaria 2 - UDINE

Arrivi a Villa Santina: ore 8 - 12.30 - 11.23 - 16.42.	Arrivi a Villa Santina: ore 5 - 12.25 - 17.50.
Linea Cernia-Spilimbergo-Gemona	Partenze da Gemona: ore 4.35 (O) - 9.2 (M) (da Spilimbergo) - 14.25 (M) - 19.27 (A).
Arrivo a Casarsa: ore 6 - 9.50 - 16.10 - 21.50.	Partenze da Casarsa: ore 8.23 (A) - 11.10 (M) - 13.35 (A) - 17.30 (O).
Arrivi a Gemona: ore 9.48 - 12.55 - 15.52 (a Spilimbergo) - 19.12.	Linea Casarsa-S. Vito-Portogruaro
Partenze da Casarsa: ore 6.20 (O) - 10.10 (O) - 17.32 (O).	Arrivi a Portogruaro: 6.55 - 10.15 - 18.16.
Partenze da Portogruaro: ore 8.10 - 11.20 - 21.48.	Arrivi a Casarsa: ore 8.45 - 14.55 - 22.23.
Linea Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	Partenze da Casarsa: ore 5.50 (O) - 12.26 (M) - 17.45 (M).
Arrivi a Motta di Livenza: ore 6.47 - 11.2 - 19.50.	Partenze da Motta di Livenza: ore 7.35 - 15.25 - 21.5.
Arrivi a Casarsa: ore 8.32 - 16.48 - 22.13.	Linea Udine-Tricesimo
Partenze da Udine: ore 7.30 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 - 14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.5 - Festivo: 21.16.	Corriera Bula - Tarcento - Nimis
Corriera per Tarcento: ore 8.45 - 10.45 - 13 - 15 - 17 - 19.	Corriera per Bula: ore 11.45 - 15 - 18.
Partenze da Bula: ore 7.30 - 13.45 - 16.45.	Tramvia del Bus
Partenze da Paluzza: ore 5 - 6.20 - 9.55 - 16.40.	Arrivi a Tolmezzo (Ferrovia): ore 6.11 - 7.31 - 10.46 - 17.51.
Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): ore 7.50 - 12.10 - 18.5 - 19.50.	Arrivi a Paluzza: ore 9.5 - 13.25 - 19.20 - 21.5.

Linea Udine - S. Daniele	Partenze da Udine (Porta Gemona) ore 6.20 - 9 - 11.50 - 15.10 (festivo) - 17.10 (D) - 18.30.
Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 - 10.25 - 13.10 - 13.30 (festivo) - 13.15 (D) - 20.10.	Partenze da S. Daniele: ore 6.10 - 7.45 (D) - 13.15 - 18.20 - 20.30 (festivo).
Arrivi ad Udine porta Gemona: ore 7.27 - 8.45 (D) - 14.30 - 19.30 - 21.50 (festivo).	I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 7.45 e da Udine alle 17.10 hanno coincidenza colla autocorriera: Maniago - Traminetti - Clautetto - Pledinovo.

Servizi Automobilistici

Bagni Anduino - Pinzano - S. Daniele - Udine

Parte da Bagni Anduino ore 6.10 - da Pinzano 6.40 - da Regogna 7.5 - Arrivo a S. Daniele 7.15.

Parte da S. Daniele 7.45 - Arrivo a Udine Albergio (Al Friuli) 8.45.

Parte da Udine ore 17 - Arrivo a S. Daniele ore 18.

Parte da S. Daniele ore 18.20 - da Regogna 18.30 - da Pinzano 18.45 - Arrivo ad Anduino ore 19.25.

I biglietti a Udine si vendono presso la Stazione della Tramvia Udine-San Daniele e Pizzardo Orto.

Validità andata ritorno due giorni dalla vigilia all'indomani del festivo.

Linea Tarcento-Tricesimo (Via Gollato)

Partenze da Tarcento: ore 7.45 - 9.47 - 12 - 14 - 18 - Partenze da Tricesimo: ore 10.45 - 13 - 15 - 17 - 19.

(Via Francosco)

Partenze da Tarcento: ore 15 - Partenze da Tricesimo: ore 8.45.

Linea Tarcento-Veduggia

Partenze da Tarcento: ore 8 - 12.30 - Partenze da Veduggia: ore 8.30 - 16.55.

Corriera Nimis-Tricesimo

Partenze da Nimis: ore 7.45 - 9.45 - 14 - 17. Partenze da Tricesimo: ore 8.15 - 11.35 - 15 - 18.

Linea Spilimbergo-Udine

Partenze da Udine: ore 17 e 17.25 - Arrivi a Spilimbergo: ore 19.30 - 18.55.

Partenze da Spilimbergo: ore 7.30 - 13.50 - Arrivi a Udine: ore 9 e 19.20. Recapito a Udine: Albergio Roma, Via Foscolle - A Spilimbergo: Albergio alla Alpi.

N.B. - La corsa in partenza da Udine alle ore 17.25 con arrivo a Spilimbergo alle 18.55, trova coincidenza per Segnaco, Cavasso, Forno, Maniago, Lina Portogruaro-Spilimbergo.

Partenze da Pordenone (via Mazzanti) ore 16 - Arrivi a Spilimbergo (Albergio Alpi): 17.40.

Partenze da Spilimbergo: ore 7.30 - Arrivo a Pordenone: ore 8.10.

Belletti - Nimis - Udine o viceversa

Partenze da De Bellis: ore 5.50 - Arrivo a Nimis: ore 7.20.

Partenze da Nimis: ore 7.30 - 13 - Arrivo a Udine: ore 8.30 - 14.

Partenze da Udine: ore 11 - 16.45 - Arrivo a Nimis: ore 12 - 17.45.

Partenze da Nimis: ore 13 - Arrivo a De Bellis ore 18.40.

Linea automobilistica Gemona-Udine

Partenze da Gemona ore 7.30.

Partenze da Udine ore 17 (Albergio Friuli).

Sacile-Vittorio

Partenze da Sacile (Stazione): ore 8.20 - 16.50 - Arrivo a Vittorio: ore 9.45 - 17.55.

Partenze da Vittorio: ore 5.25 - 12.43 - Arrivo a Sacile: ore 6.50 - 14.10.

GUIDO MAFFEI, Direttore responsabile

LE TOSSI

La tosse è un sintomo che indica l'influenza delle cause esterne e interne. I tosse cronici e l'influenza delle cause esterne e interne. I tosse cronici e l'influenza delle cause esterne e interne. I tosse cronici e l'influenza delle cause esterne e interne.

60 anni di successo

1210

per posta 16.50

SCIROPO AMIGDALINA

Preparato dalla FARMACIA MALOFASSI-MILANO